

Председателю совета по защите диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук, на соискание учёной степени доктора наук 31.1.008.01,
созданного на базе федерального государственного унитарного предприятия «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»

СОГЛАСИЕ

Официального оппонента

Я, Савастенко Эдуард Андреевич, кандидат технических наук, доцент Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), согласен выступить в качестве официального оппонента по диссертации Андриянова Сергея Михайловича, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.7. «Турбомашины и поршневые двигатели» на тему: «Улучшение эффективности системы вентиляции картера на этапе проектирования и доводки высокофорсированного автомобильного дизеля».

О себе сообщаю:

Фамилия Имя Отчество	Савастенко Эдуард Андреевич
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	05.04.02 «Тепловые двигатели»
Ученая степень и отрасль науки	кандидат технических наук
Ученое звание	б/з
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (МАДИ)
Занимаемая должность	доцент кафедры «Теплотехника и автотракторные двигатели»
Адрес места основной работы	Россия, 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64.
Рабочий телефон	+7(499)155-03-61
Адрес электронной почты	e.d.u.a.r.d@inbox.ru

**Список основных публикаций официального оппонента по теме
диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет**

1.	Богданов С.Н., Алексеев И.В., Савастенко Э.А., Савастенко А.А. Повышение технологичности деталей гидравлической системы высокого давления поршневой энергетической установки // СТИН. ISSN 0869_7566. 2019. №3 С. 37-40. (0,19 п.л./0,1 п.л.).
2.	Савастенко Э.А., Савастенко А.А., Марков В.А. Эффективность реализации многоразового впрыскивания топлива в дизельном двигателе // Двигателестроение. №1 (279). 2020. С. 16-25. (статья в рецензир. научном журнале из перечня ВАК, № 1041) (0,56 п.л./0,2 п.л.).
3.	Savastenko, E.A., Savastenko, A.A., Gorbachevskiy, E.V., Markov, V.A. The use of reusable fuel injection with the aim of improving the economic and environmental performance of the diesel engine // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2020, 832(1), 012085 (Scopus)
4.	A. A. Savastenko, E. A. Savastenko, A. Yu. Dunin, M. G. Shatrov, and L. N. Golubkov Restoring Precision Components of Diesel-Engine Fuel Systems // RUSSIAN ENGINEERING RESEARCH Vol. 41 No. 6 2021 p. 555-557. (Scopus)
5.	Кремнев В.В., Савастенко Э.А. Решение теплотехнических и газодинамических задач с помощью программного комплекса FLOWVISION. // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. Электронный научный журнал. 2021. №3 (29). ISSN 2409-7217 (0,5 п.л./0,3 п.л.).
6.	A. L. Yakovenko, M. G. Shatrov, L. N. Golubkov, E. A. Savastenko, and Yu. V. Trofimenco 3D Modeling in the Design and Researches of Internal Combustion Engines // ISSN 1068-798X, Russian Engineering Research, 2022, Vol. 42, No. 11, pp. 1178–1181. (Scopus)
7.	Savastenko, E.A., Stryapunin, A.S., Savastenko, A.A., Golubkov, L.N. Control of the Fuel-Air Mixture of Propane-Butane with Throttle Regulation by Flow Simulation in the FlowVision Software Package 2022 Systems of Signals Generating and Processing in the Field of on Board Communications, SOSG 2022 - Conference Proceedings, 2022 (Scopus)
8.	Яковенко, А.Л. Применение 3D моделирования при исследовании и проектировании двигателя внутреннего сгорания / Яковенко А.Л., Шатров М.Г., Голубков Л.Н, Савастенко Э.А., Трофименко Ю.В. // СТИН. ISSN 0869_7566. 2022. №9 С. 6-9 (0,2 п.л./0,04 п.л.).
9.	Стряпунин А.С., Савастенко Э.А. Расчёт центробежного компрессора в программном комплексе FlowVision. // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. Электронный научный журнал. 2022. №3 (33). ISSN 2409-7217 (0,5 п.л./0,3 п.л.).
10.	Магомедов М.М., Дасаев И.Р., Савастенко Э.А. Применение системы SCR в современных двигателях внутреннего сгорания для снижения выбросов оксидов азота // Автомобиль. Дорога.

	Инфраструктура. Электронный научный журнал. 2022. №3 (33). ISSN 2409-7217 (0,3 п.л./0,1 п.л.).
11.	Савастенко Э.А., Савастенко А.А., Марков В.А., Быковская Л.И., Доронин Д.Ю. Улучшение экологических показателей дизельных двигателей путем использования неорганических присадок к нефтяному дизельному топливу // Грузовик. 2023. №4. С. 7-15. (статья в рецензир. научном журнале из перечня ВАК, № 1015) (0,5 п.л./0,1 п.л.).
12.	Пришвин, С.А. Испытания двигателей внутреннего сгорания. В 2 ч. Ч.1. Нагружающие устройства моторных стендов: учеб. пособие / С.А. Пришвин, П.В. Сафонов, Э.А. Савастенко. – М.: МАДИ, 2023. – 276 с. (17,25 п.л./5,75 п.л.).
13.	Стряпунин А.С., Савастенко Э.А. Разработка методики моделирования рабочего процесса дизеля Д-245 при конвертации его на газ при использовании программного комплекса <i>FlowVision</i> // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. Электронный научный журнал. 2023. №2 (36). ISSN 2409-7217 (0,75 п.л./0,375 п.л.).

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК.

Согласен на включение моих персональных данных в аттестационное дело соискателя и их дальнейшую обработку.

Доцент кафедры «Теплотехника и
автотракторные двигатели»
федерального государственного
образовательного учреждения
высшего образования
«Московский автомобильного-
дорожный государственный
технический университет
(МАДИ)», к.т.н.

/ Савастенко Э.А.



Подпись Г. А. Савченко удостоверяю
документовед о/к Г. А. Маркель